

Проблемы не являются следствием брака деталей:

	Обтяжка производилась не на нагруженной подвеске	Запрессовка производилась без оправок с давлением на материал, что привело к надрезу материала	Нарушены рекомендации по моменту обтяжки оригинальных автопроизводителей и перетянули деталь	Заостренные кромки рычага были не обработаны напильником и при запрессовке повредили материал	Деталь была подобрана не правильно	Деталь была подрезана и обработана напильником при установке	Отсутствуют пресс и оправки для запрессовки	Автомобиль поднят на проставках, тем самым нарушена геометрия подвески	Обойма или втулка конструктивно не приклеена к материалу	Внутренняя втулка не попала в ответную часть кронштейна	При монтаже не была использована смазка, препятствующая попаданию инородных тел	Смазка вымылась по прошествию времени	Автомобиль эксплуатировался с нарушением разрешенной максимальной массы	Другие элементы подвески сильно изношены, что приводит к увеличенному давлению на втулки и сайлентблоки	Посадочное место не очищено от грязи и ржавчины	Большой износ стабилизатора и/или рычага в посадочных местах	Повреждено посадочное место, при демонтаже старого сайлентблока	Не верно подобрана оправка. Не равномерное распределение давления пресса	С перекосом был установлен Сайлентблок перед запрессовкой в посадочное место
Обрыв сайлентблока по материалу	X	X	X	X	X		X						X	X					
Скрип втулок стабилизатора					X						X	X			X	X			
Оторвалась внутренняя металлическая втулка							X	X					X	X					
Оторвалась внешняя металлическая обойма							X	X					X	X					
Скрип сайлентблоков	X	X				X							X		X	X			
Деталь не держится в посадочном месте				X	X	X										X			
Сайлентблоки без внешней металлической обоймы не входят в посадочное место из-за выпирающего материала					X		X				X								
Сайлентблок с внешней металлической обоймой при запрессовке деформируется																	X	X	X
Раздавило втулку стойки стабилизатора			X		X														
Стук после монтажа сайлентблоков с выступающим материалом над внутренней втулкой									X										